

DERINIMO PAŽYMA
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTŲ

Suinteresuota institucija	Suinteresuotos institucijos pastabos ir pasiūlymai	Argumentai, kodėl neatsižvelgta ar atsižvelgta iš dalies į suinteresuotos institucijos pastabas ir pasiūlymus
Teisingumo ministerijos 2018-06-19 raštas Nr. (1.6)2T-435	3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. vasario 23 d. nutarimo Nr. 187 „Dėl Lietuvos Respublikos hidrometeorologijos įstatymo koncepcijos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektu siūloma keisti kai kurias Hidrometeorologijos įstatymo koncepcijos (toliau – koncepcija) nuostatas. Atsižvelgiant į tai, kad koncepcija buvo patvirtinta 2006 m. ir iki šiol Hidrometeorologijos įstatymas nėra priimtas, <i>siūlytina įvertinti koncepcijos aktualumą</i> , o taip pat ir poreikį ją tikslinti. Pažymėtina, kad esant poreikiui tikslinti koncepciją, ji turėtų būti peržiūrima iš esmės – iš naujo įvertinant kitų teisės aktų, reglamentuojančių tą pačią visuomeninių santykių sritį, charakteristiką, jų efektyvumą, tarptautinės teisės apžvalgą ir kt.	Neatsižvelgta. Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. vasario 23 d. nutarimo Nr. 187 „Dėl Lietuvos Respublikos hidrometeorologijos įstatymo koncepcijos patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas yra parengtas įgyvendinant Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo Nr. VIII-2066 2, 3, 5, 6, 7, 10, 12, 13, 14, 14 ¹ , 15, 16, 17, 18, 20, 22, 23, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 47, 48, 49, 51, 54, 55, 56, 58, 61, 62, 63, 65, 66, 67, 67 ¹ , 68, 70, 70 ¹ , 71, 71 ¹ , 72, 73 straipsnių ir priedo pakeitimo, Įstatymo papildymo 6 ¹ ir 6 ² straipsniais ir 57 straipsnio pripažinimo netekusiu galios įstatymą (toliau – Aviacijos įstatymas) ir siūloma keisti tik tas nuostatas, kurios prieštarauja minėtam įstatymui. Susisiekimo ministerija nėra kompetentinga vertinti Hidrometeorologijos įstatymo koncepcijos aktualumą ir poreikį tikslinti koncepciją, tačiau atkreiptinas dėmesys, kad Aplinkos ministerija pastabų dėl šio nutarimo projekto neturėjo.
	4.1. Nutarimo Nr. 1613-7 projektu siūloma paskirti viešąją įstaigą Transporto kompetencijų agentūrą būti atsakingą už Reglamento (EB) Nr. 300/2008 4 straipsnyje nurodytų bendrųjų pagrindinių standartų įgyvendinimo koordinavimą ir stebėseną, taip pat priskirti jai atitinkamas funkcijas. Įvertinus kai kurių Transporto kompetencijų agentūrai priskiriamų funkcijų turinį (pavyzdžiui, 5.1.2.4., 5.1.2.6., 5.1.2.7. papunkčiuose numatytas kontrolės/priežiūros funkcijas, 5.1.2.18., 5.1.2.19. papunkčiuose numatytas atitinkamų pažymėjimų išdavimo funkcijas), darytina išvada, kad šiam subjektui siekiama suteikti viešojo administravimo įgaliojimus (žr. Viešojo administravimo	Atsižvelgta iš dalies. Aviacijos įstatymo 4 straipsnyje nustatytas Transporto kompetencijų agentūrai suteikiamų viešojo administravimo įgaliojimų sąrašas, kur numatyta, kad ši įstaiga taip pat vykdo civilinės aviacijos, įskaitant antžeminę įrangą ir aviacijai teikiamas paslaugas, valstybinę priežiūrą ir organizuoja Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos įgyvendinimą. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 28 d. nutarime Nr. 1355 „Dėl Šiaulių karinio aerodromo

<p>įstatymo 2 straipsnio 1 dalį). Atsižvelgiant į Viešojo administravimo įstatymo 4¹ straipsnio 2 dalį, viešojo administravimo įgaliojimai viešajai įstaigai galėtų būti suteikiami tik <i>įstatymais, tiesiogiai taikomu Europos Sąjungos teisės aktu, ratifikuota Lietuvos Respublikos tarptautine sutartimi</i>, kai tame teisės akte nurodoma konkreti veikianti ar numatoma steigti viešoji įstaiga (jos pavadinimas, prireikus santykiai su kitais viešojo administravimo subjektais ir kt.) ir nustatomas baigtinis konkrečių tokių viešajai įstaigai suteikiamų viešojo administravimo įgaliojimų sąrašas, išskyrus šio straipsnio 3 dalyje numatytus atvejus. Šiame kontekste vertintini ir kiti Nutarimų projektai (pavyzdžiui, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gruodžio 15 d. nutarimo Nr. 1764 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymą“ pakeitimo“ projektas; Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. gruodžio 15 d. nutarimo Nr. 1764 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymą“ pakeitimo“ projektas; Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 28 d. nutarimo Nr. 1355 „Dėl Šiaulių karinio aerodromo naudojimo civilinių orlaivių skrydžiams tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas).</p>	<p>naudojimo civilinių orlaivių skrydžiams tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ įtvirtintas aerodromo tinkamumo naudoti pažymėjimo išdavimas yra konkretizuotas 2014 m. vasario 12 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 139/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su aerodromais susiję reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2014 L 44, p. 1). Pagal Aviacijos įstatymo 6 straipsnio 4 dalies 3 punktą minėtame reglamente numatytas kompetentingos institucijos funkcijas vykdo Transporto kompetencijų agentūra.</p>
<p>4.4. Nutarimo Nr. 1613-7 projekte dėstomą 5.2.1.1. papunktį, jeigu jo pagrindu būtų tvarkomi asmens duomenys, siūlytina įvertinti, atsižvelgiant į 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas). Atkreiptinas dėmesys, kad šioje nuostatoje turėtų būti įvardytas asmens duomenų tvarkymo tikslas, taip pat nurodyta, kokie konkretūs duomenys būtų tvarkomi. Tikslinant minėtą nuostatą, siūlytina bendradarbiauti su Valstybine duomenų apsaugos inspekcija. Atitinkamai pastaba taikytina ir kitiems Nutarimų projektams (pavyzdžiui, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gegužės 18 d. nutarimo Nr. 565 „Dėl 2009 m. rugsėjo 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1005/2009 dėl ozono sluoksnį ardančių medžiagų nuostatų įgyvendinimo“ pakeitimo“ projekto 1.2 papunkčiui; Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 28 d. nutarimo Nr. 1355</p>	<p>Neatsižvelgta. Nutarimo Nr. 1613-7 projekto 5.2.1.1 papunktis nustato Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – LTSA) teisę gauti informaciją ir dokumentus, reikalingus aviacijos saugumui užtikrinti. LTSA funkcijos yra apibrėžtos 5.1.1 papunktyje, kuriame nėra funkcijų, kurias vykdant būtų renkami ir tvarkomi asmens duomenys. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gegužės 18 d. nutarimo Nr. 565 „Dėl 2009 m. rugsėjo 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1005/2009 dėl ozono sluoksnį ardančių medžiagų nuostatų įgyvendinimo“ pakeitimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 28 d. nutarimo Nr. 1355 „Dėl Šiaulių karinio aerodromo</p>

	<p>„Dėl Šiaulių karinio aerodromo naudojimo civilinių orlaivių skrydžiams tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto 2.4 papunkčiui).</p>	<p>naudojimo civilinių orlaivių skrydžiams tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektai yra parengti įgyvendinant Aviacijos įstatymą. Kadangi asmens duomenų apsaugos klausimai nėra susiję su minėto įstatymo įgyvendinimu, jie gali būti svarstomi ateityje, kai bus nagrinėjamas Bendrojo duomenų apsaugos reglamento nuostatų įgyvendinimas ne tik šiuose, bet ir visuose kituose civilinę aviaciją reglamentuojančiuose teisės aktuose.</p>
	<p>6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. gegužės 29 d. nutarimo Nr. 626 „Dėl Informacijos apie teritorijas, kuriose, atsižvelgiant į nacionalinio saugumo reikalavimus, taikomi vėjo elektrinių statybos apribojimai, teikimo, vėjo elektrinių statybos vietų šiose teritorijose derinimo ir kompensacijų mokėjimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektu siūloma pakeisti subjektą, atliekantį derinimo procedūrą, pakeičiant Civilinės aviacijos administraciją viešąja įstaiga Transporto kompetencijų agentūra. Siekiant pradėtų derinimo procedūrų tęstinumo, siūlytina numatyti atitinkamas pereinamąsias nuostatas. Atitinkamai pastaba taikytina Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. gegužės 29 d. nutarimo Nr. 625 „Dėl Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos bei rekonstravimo ir įrenginių įrengimo derinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektui, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektui.</p>	<p>Atsižvelgta iš dalies. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. gegužės 29 d. nutarimo Nr. 625 „Dėl Aviacijai galinčių kliudyti statinių statybos bei rekonstravimo ir įrenginių įrengimo derinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas papildytas 3 punktu, numatančiu pereinamąsias priemones.</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. gegužės 29 d. nutarimo Nr. 626 „Dėl Informacijos apie teritorijas, kuriose, atsižvelgiant į nacionalinio saugumo reikalavimus, taikomi vėjo elektrinių statybos apribojimai, teikimo, vėjo elektrinių statybos vietų šiose teritorijose derinimo ir kompensacijų mokėjimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekte ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992 m. gegužės 12 d. nutarimo Nr. 343 „Dėl Specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ pakeitimo“ projekte keičiamas tik institucijos statusas ir pavadinimas. Vartotojui šis pasikeitimas įtakos neturės, todėl numatyti pereinamąsias priemones netikslinga.</p>